



KUNTAINFO

Sievi on Suomen kunta, joka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaan maakunnan lounaisosassa Keski-Pohjanmaan maakunnan rajalla, Oulun Eteläisessä. Kunnassa asuu n. 5000 ihmistä ja sen pinta-ala on 800,56 km², josta 13,42 km² on vesistöjä. Väestötiheys on 6,33 asukasta/km². Sievin naapurikunnat ovat Haapajärvi, Kalajoki, Kannus, Lestijärvi, Nivala, Reisjärvi, Toholampi ja Ylivieska.

Sievi on tunnettu alhaisesta työttömyysasteesta. Kuntalehden vuoden 2015 tilastoihin perustuvan selvityksen mukaan Sievi on Suomen toiseksi teollistunein kunta Pyhännän jälkeen: 45,6 prosenttia sieviläisistä saa elantonsa teollisuudesta. Suomen Keksijäin Keskusliitto Keke valitsi Sievin vuonna 1998 Suomen luovimmaksi kunnaksi.

Sievin Teollisuuspuisto Oy

Vahvaa yrittämistä Sievissä!

Sievin vahvuutena ovat vahvat yritykset ja yrittäjät. Sievin työpaikkaomavaraisuusaste on noin 125%. Sievissä pendelöi päivittäin noin 1000 työntekijää lähikunnista.

Kunnasta löytyy valmiiksi kaavoitettuja tontteja yrittäjille ja asukkaille.

Maailman onnellisimman maan Sievin kunta.

Tervetuloa

Biokaasun mahdollisuudet Sievissä

- Biokaasu voisi nopeasti korvata nestemäisen maakaasun käyttöä teollisuudessa.
- Biokaasu näyttää olevan suosituin ratkaisu raskaan liikenteen uusiutuvaksi polttoaineeksi.
 - Voisi kuvitella, että vastaava trendi näkyy jatkossa myös maatalouskoneissa.
- Alueelle on mahdollisesti sijoittumassa teollinen toimija, joka voisi olla suuri kaasunkäyttäjä ja samalla kaasunvalmistuksen raaka-ainetoimittajana. Tästä lisää myöhemmin jos lähtee toteutumaan.

Nesteytetyn maakaasun käyttö Sievissä

- Sievissä on 3-4 nesteytetyn maakaasun käyttäjää (vähän laskentatavasta riippuen).
- Suurimmat käyttökohteet ovat teollisuusmaalaamot ja teollisuustilojen lämmitys.
- Oma-alueellinen teollinen kysyntä mahdollistaa investoinnin kannattavuuden ennen liikennepolttoainekäytön yleistymisen.
- Sievi on maito/nautakarjapitäjä, joten kaasuntuotannon raaka-aine, pääosiltaan, löytyy läheltä. Myös muut maatalouden sivuvirrat käyvät laitoksen raaka-aineeksi.
- Etuna, myös lannan ilmastopäästöjen roima pieneminen.

Liikennekäyttö

- Keski-Eurooppalaiset raskaankaluston valmistajat kertovat kaasurekkojen nopean käytön yleistymisestä.
- Jo puolet tuotannosta kohdistuu kaasuun.
- Muutos voisi olla nopeampikin ilman komponenttipulaa.

- Sievin läpi kulkee merkittävä logistinen väylä, kantateiden 86/63 muodostama yhteys pohjois-eteläsuuntaan. Lisäksi 28 tien itä-länsi väylä.
- Sievin teollisuustuotannosta merkittävä määrä menee vientiin (taitaa olla P-P alueen suurin viejä asukaslukuun suhteutettuna). Myös teollisuuden raaka-aine ja tuotanto komponentteina ovat tuontitavaraa

Pullonkaulat

- Riittävä ja kustannustehokas raaka-aineen saanti.
 - Lähituotettua biomassaa.
- Optimaalinen sijainti, raaka-ainelähteet/loppukäyttäjät
 - Logistiikka, logistiikka, logistiikka
- Teknologian kehittyminen/investoinnin oikea-aikaisuus ja valittavat teknologiat
- Lisääntyvä kysyntä, korvataan maakaasunkäyttöä

Mahdollisuudet

- Vihreän siirtymän kiihdyttäminen
- Investointitukien nousu uudelle rahoituskaudelle
 - Jopa 50%
- Lannan kasviravinnepitoisuus paranee kaasutuksessa, vähentää keinolannoitteita
- Ilmastopäästöt maataloudessa vähenee merkittävästi (voiko kääntyä jopa päästökaupan myyjäksi?)

Mistä kaasua

Ohessa nautojen määrä 2020. Robottinavettoja on investoitu vähintään 1 joka vuosi tämänkin jälkeen

			NAUDAT YHTEENSÄ
2020	Sievi	Eläimiä	6 095
		Tiloja	61

Kiitos

Ari Mickos

Sievin Teollisuuspuisto Oy

ari.mickos@sievi.fi